

โครงการสำคัญของจังหวัด

๑.โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว-อ.ปะเหลียน-อ.ทุ่งหว้า-อ.ละงู จังหวัดสตูลมีเส้นทางทางหลวงเชื่อมไปยังจังหวัดฝั่งอันดามัน ปัจจุบันมี ๒ ช่องจราจร ทำให้การสัญจรไปมาของประชาชน การขนส่งสินค้าทางการเกษตรและการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดฝั่งอันดามัน ใช้ระยะเวลาานาน มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูง ทั้งนี้จากจังหวัดสตูลไปตรังมีระยะทาง ๑๕๐ กิโลเมตร หากมีการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร ในเส้นทางดังกล่าว จะสามารถลดระยะเวลาการเดินทางจากเดิมใช้ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง ๓๐ นาที เป็นไม่เกิน ๒ ชั่วโมง และเป็นารเชื่อมโยง (route) การท่องเที่ยวระหว่างประเทศตั้งแต่สิงคโปร์ มาเลเซียถึงจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และเป็นารรองรับการท่องเที่ยวยุโรปตะวันออกของยูเนสโก ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น การจราจรจะมีความคล่องตัว รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง เพิ่มโอกาสในการท่องเที่ยวได้มากขึ้น และจะเป็นการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจทั้งในระดับจังหวัดและประเทศ

แนวเส้นทางโครงการ

ตอนที่ ๑ ช่วงเชื่อมโยงอำเภอย่านตาขาว และอำเภอปะเหลียน รวม ๔๒.๑๙๔ กม. งบประมาณ ๑,๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตอนที่ ๒ ช่วงเชื่อมโยงอำเภอู่หว้า และทางเลี้ยวเมืองอู่หว้า รวม ๑๙.๙๔๕ กม. (ประมาณการราคาไม่ได้ เนื่องจากไม่มีการประมาณการค่าใช้จ่ายในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

ตอนที่ ๓ ช่วงเชื่อมโยงอำเภอู่หว้า และอำเภอละงู รวม ๙.๒๖๑ กม. งบประมาณ ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
สถานะปัจจุบัน : โครงการขยายถนนสายอู่หว้า-ตรัง ได้บรรจุอยู่ในโครงการของกรมทางหลวง ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้แนวเส้นทางโครงการมีระยะทางรวม ๗๑.๔๐๐ กิโลเมตร ขณะนี้ได้รับงบประมาณโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอน บ้านนา - บ้านสามแยก (ตอนที่ ๑) ระยะทาง ๒๑.๑๓๑ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๐๔๙ ล้านบาท โดยจะดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คงเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรอีกประมาณ ๔๓ กิโลเมตร สำหรับตอนที่เหลือจะส่งรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในปี ๒๕๖๓

๒.โครงการสะพาน Andaman Gateway (สะพานสตูล - เปอร์ลิส) เป็นเส้นทางที่ก่อสร้างในทะเล เริ่มจากท่าเรือท่ามะลิ้ง ผ่านตำบลปูลู จังหวัดสตูล ไปยังบูเกะบูเตะ ของรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร สะพานอยู่บนเขตแดนของประเทศไทยส่วนใหญ่ หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น ทั้งการขนส่งสินค้าระยะทางที่จะไปยังท่าเรือปีนัง สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้ถึง ๒ ใน ๓ จากเดิมลดเวลาในการเดินทางได้มากกว่าร้อยละ ๕๐ เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว มูลค่าการค้าชายแดน จะเกิดธุรกิจขนส่งและคลังสินค้าบริเวณชายแดน สร้างบรรยากาศและปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน เสริมสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ สามารถเชื่อมกิจกรรมทางเศรษฐกิจจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันกับประเทศมาเลเซีย กระตุ้นเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค และส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เนื่องจากมีอาชีพที่มั่นคงและรายได้สูงขึ้น จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มมากขึ้นในด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ก่อให้มีการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านต่างๆ การบริการสาธารณสุข การศึกษา มีการสร้างสัมพันธไมตรีระหว่างประเทศเพื่อนบ้านอันแน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ข้อเรียกร้องนี้ได้ดำเนินการมาตลอดจากประชาชน ภาคเอกชนในพื้นที่ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ จนถึงปัจจุบัน

ในคราวที่นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ลงพื้นที่ตรวจราชการจังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานราชการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเร่งพัฒนา ความเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสตูล ไปยังรัฐเปอร์ลิส รัฐปีนังของประเทศมาเลเซีย โดยให้ดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จที่ชัดเจน

จังหวัดสตูลได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนี้

๑. จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ๔ ฝ่าย ได้แก่ จังหวัดสตูล หอการค้าจังหวัดสตูล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และบริษัท มิตราคม จำกัด เพื่อศึกษาออกแบบโครงการสะพานถนนสตูล - เปอร์ลิส ซึ่งมอบหมายให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้เชิงเศรษฐศาสตร์ สังคม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้การสนับสนุนงบประมาณจากบริษัท มิตราคม จำกัด เป็นระยะเวลา ๒๔ เดือน ในวงเงิน ๖๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้มีการดำเนินการศึกษาไปแล้วบางส่วน แต่เนื่องจากบริษัท มิตราคม จำกัด มีความเห็นที่แตกต่างในประเด็นเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ฯ ที่มอบหมายให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทำการศึกษา จึงได้ยกเลิกสัญญาจ้าง ทำให้ไม่สามารถนำไปสู่ผลการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ๔ ฝ่ายได้

๒. ขอความอนุเคราะห์ไปยังสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ให้การสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบสะพานถนนสตูล - เปอร์ลิส วงเงินงบประมาณ ๖๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งสำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงมหาดไทยได้ประสานส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบกรณีดังกล่าวพิจารณาให้การสนับสนุน และได้ประสานส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณรับทราบเป็น ข้อมูลประกอบการพิจารณาอีกทางหนึ่งแล้ว

๓. จังหวัดสตูลได้เสนอโครงการศึกษาและออกแบบสะพานถนนสตูล - เปอร์ลิส วงเงินงบประมาณ ๖๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้ผ่านการพิจารณากลับกรงของกระทรวงมหาดไทยเพื่อจัดทำข้อเสนอในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๑ ในวันอังคารที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร เขตอุดมศักดิ์ จังหวัดชุมพร

๔. กรมทางหลวงได้เรียนชี้แจงมายังจังหวัดสตูล มีความเห็นว่า หากจะดำเนินโครงการดังกล่าวฝ่ายไทยและมาเลเซียควรมีข้อตกลงร่วมกันและกำหนดเป็นนโยบายอย่างชัดเจน ซึ่งกรมทางหลวงพร้อมที่จะสนับสนุนโครงการดังกล่าวให้บรรลุวัตถุประสงค์ต่อไป

มีการนำเสนอโครงการต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ โรงแรมโซฟิเทล กระบี่ โภคีธรา กอล์ฟ แอนด์ สปา รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ มติที่ประชุมมอบหมายให้แนวทางหลวงสตูล ไปดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ และเปลี่ยนชื่อโครงการจาก สะพานสตูล-เปอร์ลิส เป็นสะพาน Andaman Gate Way

๓.โครงการศึกษาออกแบบความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินสตูล ตามที่ยูเนสโกประกาศรองรับให้อุทยานธรณีสตูลเป็นอุทยานธรณีโลกแห่งแรกของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ จังหวัดจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมโดยเฉพาะสนามบินในพื้นที่จังหวัดสตูล เพื่ออำนวยความสะดวกและให้บริการแก่นักท่องเที่ยว จังหวัดสตูลได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังกรมท่าอากาศยานเพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการศึกษาออกแบบเบื้องต้นโครงการ

ก่อสร้างสนามบินสตูล วงเงินงบประมาณ ๑๖,๐๔๑,๕๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้แจ้งมายังจังหวัดสตูล เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ ว่า ได้มีแผนงานในการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินสตูล โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินหมุนเวียนประจำปี ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ระยะเวลาโครงการเริ่มตั้งแต่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ รวม ๒๗๐ วัน